



IVECO
MAGIRUS

Características Vehículo	
Chasis	IVECO MAGIRUS EuroCargo I60E30 4X2
Motor	220 kW / 299 CV
Distancia entre ejes	3.915 mm – 4.150 mm
Asientos cabinas	1+8, 1+5
MMA	14.000 / 16.000 kg

GENERAL:

- Cisterna de agua interna que permite máximo almacenaje para equipamiento en armarios.
- Tecnología Magirus CAN-BUS, Compatible FireCan
- Panel de control Magirus HMI confort de fácil gestión
- Cabina doble de fábrica, realizada en acero
- Asientos: 1+5, 1+8

CARROCERÍA ALUFIRE-3:

- Prestaciones de la bomba: 2.000 l/min a 10 bar / 3.000 l/min a 10 bar (125 mm)
- Alta presión 400 l a 40 bar
- Capacidad del depósito de agua: 1.600 l – 3.000 l
- Capacidad del depósito de espuma: 150 l
- Sistema mezclador de espuma: electrónico (CaddisSys) o mecánico (FireDos)
- Mástil de iluminación: neumático, 4 x Xenon, 24 V y 2 x 1.500 W, 230 V luces halógenas u otros opcionales
- Sistema de emergencia: integrado MAGIRUS M-Flash, tecnología LED

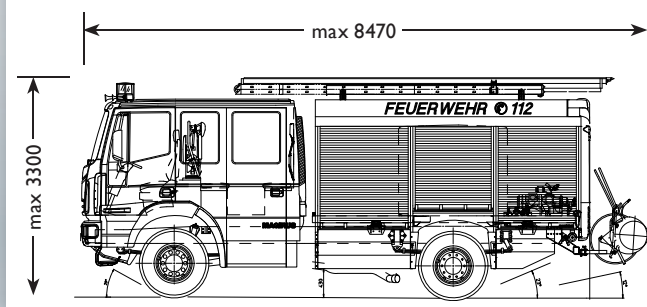
OPCIONES:

- Escalera sobre el techo con dispositivo de ayuda a la bajada
- Equipos de respiración en cabina: 4 unidades
- Capacidad máximo del depósito de espuma: 400 l
- Iluminación: Tecnología LED
- Posibilidad en la parte trasera de un carrito para manguera (2 unidades) y un mástil de iluminación.
- Kit de higiene extraíble
- Variantes de motor y caja de cambios de acuerdo a las necesidades del cliente
- Alternativas de sistemas de señalización y de alerta
- Cabina integrada en la carrocería
- Amplia gama de equipamiento adicional.
- La carrocería puede ser instalada en chasis de diversas marcas

Vista en detalle



Dimensiones vehículo



VENTAJAS / CARACTERÍSTICAS ESPECIALES:

- Carrocería óptimamente dimensionada con 3 persianas laterales enrollables
- Carrocería rebajada entre los ejes y detrás del eje trasero
- Optimización de la fijación de la cisterna de agua que asegura no sobrecargar el segundo eje
- Fácil acceso desde la parte trasera a la bomba que facilita el control y mantenimiento
- Grandes espacios en la carrocería para necesidades individuales de carga y equipamiento
- Carrocería con baja altura que facilita el manejo de equipos

Salvo modificaciones técnicas.

Persona de contacto: Alejandro Martinez · Tfno 91.325.29.29 · Móvil 650.683.735 · alejandro.martinez@iveco.com

IVECO MAGIRUS Brandschutztechnik GmbH · Graf-Arco-Straße 30 · 89070 Ulm · www.iveco-magirus.net · magirus@iveco.com



IVECO
MAGIRUS

Características Vehículo	
Chasis	IVECO MAGIRUS EuroCargo 150E25/30 W 4X4
Motor	220 kW / 299 CV - 185 kW / 250 CV
Distancia entre ejes	3.915 mm – 4.150 mm
Asientos cabinas	1+5 / 1+8
MMA	14.500 kg / 15.000 Kg

GENERAL:

- Cisterna de agua interna que permite máximo almacenaje para equipamiento en armarios
- Tecnología Magirus CAN-BUS, Compatible FireCan
- Panel de control Magirus HMI confort de fácil gestión
- Cabina doble de fábrica, realizada en acero
- Asientos: 1+5, 1+8

CARROCERÍA ALUFIRE-3:

- Prestaciones de la bomba: 2.000 l/min a 10 bar / 3.000 l/min a 10 bar (125 mm)
- Alta presión 400 l a 40 bar
- Capacidad del depósito de agua: 1.600 l – 3.000 l
- Mástil de Iluminación: neumático, 2 x 1.000 W, 230 V luces halógenas u otros opcionales

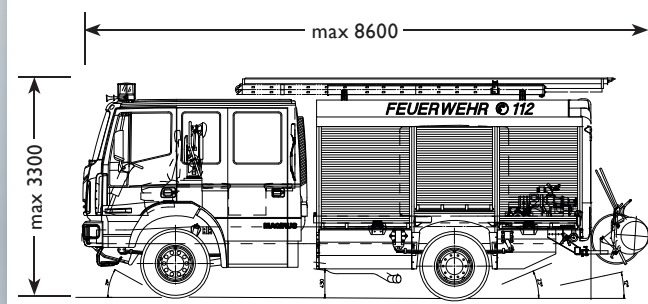
OPCIONES:

- Iluminación armarios: Tecnología LED
- Sistema de emergencia: integrado MAGIRUS M-Flash, tecnología LED
- Luces de emergencia LED
- Variantes de motor y caja de cambios de acuerdo a las necesidades del cliente
- Posibilidad en la parte trasera de un carrito para manguera (2 unidades) y un mástil de iluminación.
- Rueda gemela ó rueda sencilla
- Alternativas de sistemas de señalización y de emergencia.
- Amplia gama de equipamiento adicional.
- La carrocería puede ser instalada en chasis de diversas marcas.
- Kit de higiene extraíble.
- Sistema mezclador de espuma: electrónico (CaddisSys) o mecánico (FireDos)
- Capacidad del depósito de espuma: 120 / 150 / 200 l
- Escalera sobre el techo con dispositivo de ayuda a la bajada.

Vista en detalle



Dimensiones vehículo



VENTAJAS / CARACTERÍSTICAS ESPECIALES:

- Carrocería óptimamente dimensionada con 3 persianas laterales enrollables .
- Carrocería prolongada entre los ejes sin afectar capacidad vadeo todoterreno.
- Optimización de la fijación de la cisterna de agua que asegura no sobrecargar el segundo eje.
- Fácil acceso desde la parte trasera a la bomba que facilita el control y mantenimiento.
- Grandes espacios en la carrocería para necesidades individuales de carga y equipamiento.