



Caractéristiques châssis	
<b>Châssis cabine</b>	RENAULT MIDLUM 270.14 4X4
<b>Puissance maxi</b>	194 KW (270ch)
<b>Empattement</b>	3,500 m
<b>Cabine double</b>	1+3 places
<b>PTAC</b>	14 T

#### GENERALITES :

- Arceau de protection intérieur cabine
- Échappement vertical
- Pare-buffle avant

#### CONSTRUCTION :

- Construction monobloc
- Citerne : 4 000 L en acier
- Pompe Camiva : 1 500 L/min, 15 bars, entraînée par prise de mouvement
- Arceau de cabine extérieure
- 1 dévidoir électrique PS 82 m
- 1 dévidoir de stockage 120 m
- Coffre sur équipement

#### OPTIONS :

- Remplacement des rideaux des coffres latéraux par des portillons
- Potence pour roue de secours
- Système de production de mousse APM 10
- Plateforme de travail sur équipement

#### Fermeture des coffres par portes



#### Sans coffres latéraux



#### Pompe - Dévidoirs



#### AVANTAGES/PARTICULARITES :

- Utilisation hors route HRB Catégorie 3
- Une forte rigidité de l'équipement supprimant les jeux et les déformations entre citerne et coffre
- L'ensemble ne subit cependant pas les contraintes de torsion du châssis grâce à la fixation en 3 points (2 Silentbloks avant et un balancier arrière). Sans faux châssis ce qui optimise les capacités de franchissement
- Citerne parallélépipédique, équipée de cloisons transversales et longitudinale, amovible permettant l'accès à tous les compartiments pour la maintenance
- Équipement monobloc, pompe et plateforme intégrée à la citerne



Características Vehículo	
<b>Chasis:</b>	IVECO MAGIRUS EuroCargo 150 E 25/30 W 4x4
<b>Motor:</b>	220 kW / 299 CV / 185 kW / 250 CV
<b>Distancia entre ejes:</b>	3.240 mm
<b>Asientos cabina:</b>	1+2
<b>MMA:</b>	14.000 kg / 15.000 kg
<b>Masa máxima admitida</b>	

#### GENERAL:

- Cisterna de agua interna permite máximo almacenaje de equipamiento en armarios
- Tecnología MAGIRUS CAN-bus, Compatible FireCan
- Panel de control MAGIRUS HMI confort de fácil gestión

#### CARROCERÍA:

- Capacidad de la bomba: 2.000 l/min a 10 bar (110 mm) / 3.000 l/min a 10 bar (125 mm)
- Volumen de la cisterna de agua: 3.000 l
- Posibilidad de situación de componentes del chasis entre la cabina y la carrocería

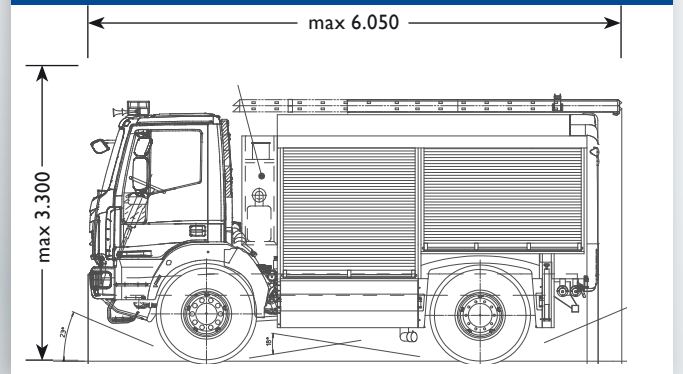
#### OPCIONES:

- Luces: Tecnología LED
- Sistema Warning: integrado MAGIRUS M-Flash, tecnología LED
- Monitor agua / espuma en el techo de la carrocería
- Monitor móvil agua / espuma dentro de la carrocería
- Auto-protección contra incendio de las ruedas en ambos ejes
- Equipamiento adicional para vehículos contra incendio todo-terreno
- Máximo aprovechamiento de los espacios libres de acuerdo a los requerimientos del cliente
- Variantes de motor y caja de cambios de acuerdo a los necesidades del cliente
- Rueda doble o rueda sencilla
- Alternativas de sistemas señalización y de warning
- Varios sistemas de proporcionalidad de espuma
- Volumen tanque de espuma: 120 – 300 l
- Mástil de iluminación
- Luces LED para iluminación de emergencia
- Capacidad de la bomba alta presión: 400 l/min a 40 bar

Vista en detalle



Dimensiones vehículo



#### VENTAJAS / CARACTERÍSTICAS ESPECIALES:

- Carrocería óptimamente dimensionada con 2 compartimentos de almacenaje por lado
- Carrocería rebajada entre los ejes sin afectar capacidad todo-terreno
- Optimización de la fijación de la cisterna de agua que asegura no sobrecargar el segundo eje
- Fácil acceso desde la parte trasera a la bomba que facilita el control y mantenimiento
- Grandes espacios en la carrocería para necesidades individuales de carga y equipamiento