

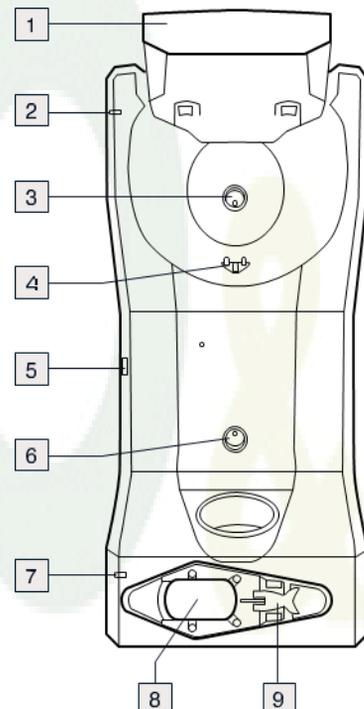
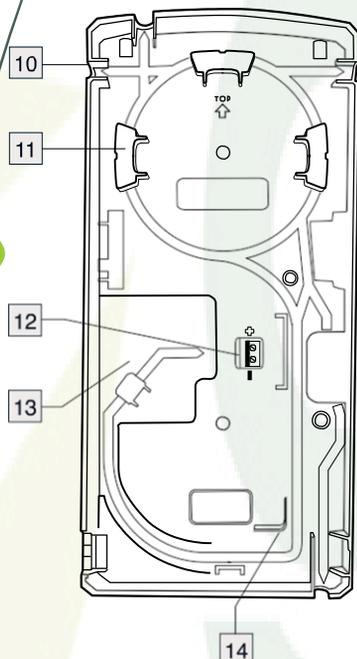
Cargador de camión (accesorio opcional)



Cargador para camión de la serie FLIR Kx5 de FLIR Systems.

El cargador para camión está diseñado para montarse sobre una superficie plana en la cabina, en uno de los armarios para equipos o en otro compartimento adecuado en el camión de bomberos. El cargador para camión tiene cinco puertos para el tendido del cable: uno por la parte trasera del soporte de metal y un puerto en cada lado del cargador para camión.

El cargador para camión también se puede alimentar con una fuente de alimentación estándar de FLIR Systems y tiene un cargador de batería ubicado en la parte inferior delantera de la unidad.



Cargador de camión (accesorio opcional)

Partes y funciones

1. Cubierta superior.
 2. Indicador LED para el cargador de la cámara.
 3. Orificio para acoplar la caja del cargador al soporte metálico.
 4. Conectores en la base.
 5. Conecte a la alimentación el cargador utilizando una fuente de alimentación estándar de FLIR Systems.
 6. Orificio para acoplar la caja del cargador al soporte metálico.
 7. Indicador LED para el cargador de la batería.
 8. Ranura de la batería.
 9. Seguro excéntrico para fijar la batería durante la carga.
 10. Puerto de cable (1 de 4).
- Nota También hay un puerto en la parte trasera del soporte metálico.
11. Soporte de enrutamiento.
 12. Base de cable de 12-24 V CC.
 13. Entrante para el cable.
 14. Soporte de enrutamiento.

Datos técnicos

Modalidad de alimentación	
Tiempo de carga	< 4 horas
Temperatura de carga	0°C a +45°C (+32°F a +113°F)
Alimentación externa, tipo de conector	Terminal de tornillo o HRS_UK60-3PT
Funcionamiento con CC	12/ 24 V CC nominal (11,1 - 28,0 V CC)
Alimentación	Máx. 36 vatios o 3000 mA a 12 V CC (fusible de 5 amperios)
Información ambiental	
Rango de temperatura de funcionamiento	-40°C a +85°C (-40°F a +185°F)
Rango de temperatura de almacenamiento	-40°C a +85°C (-40°F a +185°F)
Humedad relativa	Funcionamiento con humedad sin condensación entre 5% y 95%.
EMC	<ul style="list-style-type: none"> • EN61000-6-3 Emisión • EN61000-6-2 Inmunidad • FCC47CFR parte 15 clase B • Requisitos NFPA • ISO 7637-2 Vehículos de carretera. Interferencias eléctricas de cables y conexiones Parte 2: Conducción de transitorios eléctricos sólo a través de líneas de alimentación
Encapsulado	IP 20
Golpes	Operativa después de: 5 impactos en cada eje / dirección (30 en total) de 30 g con 11 ms de onda semisenoidal
Vibración	Operativa después de la exposición a: 4, perfil aleatorio de 3g rms. 8 horas en cada eje.
Datos físicos	
Peso	1,050 kg
Dimensiones (longitud x anchura x altura)	380 mm x 180 mm x 153 mm (15 pulg. x 7,1 pulg. x 6 pulg.)
Material	PC / ABS